

OS MELHORES CARROS, OS GRANDES CAMPEÕES



SALVAT

TODA A PAIXÃO DOS RALIS NAS SUAS MÃOS

Os melhores carros de rali pilotados pelos mais importantes campeões de sempre.

- ▶ Modelos inéditos com a mesma decoração dos carros oficiais.
- ▶ Estampados em tampografia, com a máxima precisão e um acabamento perfeito.
- ▶ Com as carroçarias de metal e pormenores realistas, tanto exteriores como interiores de cada modelo.

REPRODUÇÕES FIÉIS



SÉBASTIEN OGIER
JULIEN INGRASSIA

FORD FIESTA WRC (2017)

O carro do campeão do mundo Sébastien Ogier é a versão mais extrema de todos os Ford Fiesta WRC, com um motor turbo de 1,6 litros e cerca de 380 CV.



Realismo surpreendente em todos os pormenores dos modelos, tanto a nível decorativo como técnico.

OS CARROS MAIS EMBLEMÁTICOS DE SEMPRE.



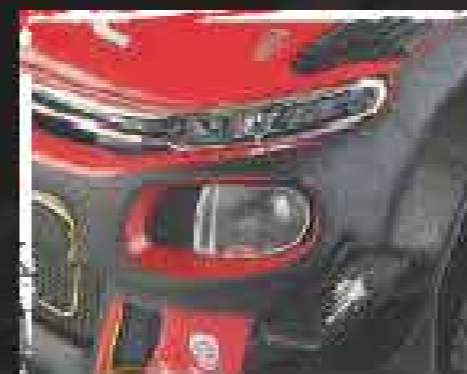
Jantes e pneus de asfalto, terra ou neve, de acordo com o rali de cada modelo.



Alerons, antenas, retrovisores... Todos os pormenores reproduzidos com a máxima fidelidade.



A decoração em tampografia reproduz todos os elementos da carroçaria.



Faróis de plástico translúcido, com a mesma forma e o mesmo acabamento do modelo original.



Carroçaria modelada em metal e fielmente pintada com a cor original do modelo.



Cada modelo corresponde a um determinado rali celebrado numa temporada específica.



SÉBASTIEN LOEB
DANIEL ELENA

CITROËN C3 WRC (2018)

O Citroën C3 WRC é um dos modelos mais velozes nos ralis de asfalto e, em 2018, conquistou a vitória no Rali da Catalunha com o nove vezes campeão mundial, Sébastien Loeb.



THIERRY NEUVILLE
NICOLAS GILSOUL

HYUNDAI i20 WRC (2019)

Uma das melhores viaturas da geração WRC, vencedora de quatro provas em 2019. No seu exclusivo tom de azul, levou Thierry Neuville ao segundo lugar no campeonato nesta temporada.



CARLOS SAINZ
LUIS MOYA

TOYOTA CELICA GT-4 (1990)

Vencedor de 13 provas do Campeonato do Mundo de Ralis entre 1988 e 1992, o Toyota Celica GT-4 foi a máquina com que Carlos Sainz se sagrou campeão mundial na temporada de 1990.



PETTER SOLBERG
PHIL MILLS

SUBARU IMPREZA WRC (2003)

Com as suas características quatro portas e o som inconfundível do seu motor turbo boxer, o Subaru Impreza S8 WRC levou Petter Solberg ao título de campeão em 2003.



SANDRO MUNARI
SILVIO MAIGA

LANCIA STRATOS HF (1977)

Concebido por Bertone, o Lancia Stratos HF ganhou três títulos de construtores, de 1974 a 1976, com Sandro Munari ao volante. Em 1977, permitiu ao piloto italiano conseguir a primeira Taça FIA de Pilotos da história.



DIDIER AURIOL
BERNARD OCCELLI

TOYOTA CELICA TURBO 4WD (1994)

Com 16 vitórias, este modelo, o mais bem conseguido da Toyota nos ralis, conquistou o título de construtores pela primeira vez para uma marca japonesa em 1993, pondo fim à hegemonia dos carros europeus e norte-americanos.



JARI-MATTI LATVALA
MIKKA ANTILA

VOLKSWAGEN POLO R WRC (2016)

Líder absoluto entre 2013 e 2016, o Volkswagen Polo R WRC é um dos carros mais bem-sucedidos da história da especialidade, tendo conquistado quatro campeonatos consecutivos.



KALLE ROVANPERÄ
JONNE HALTTUNEN

ŠKODA FABIA R5 (2019)

A extensa lista de sucessos deste modelo, cujas 300 unidades produzidas obtiveram mais de 1000 vitórias entre 2015 e 2019, tornaram-no um dos veículos com mais vitórias na história dos ralis.



SÉBASTIEN LOEB
DANIEL ELENA


CITROËN DS 3 WRC (2012)

Em 2011, as alterações no regulamento do WRC obrigaram a Citroën a substituir o C4 por um novo modelo. Em seguida, o DS 3 revelou ser um carro vencedor, conquistando os títulos de pilotos e de construtores em 2011 e 2012.

OS FASCÍCULOS

SÉBASTIEN OGIER, O LEGÍTIMO HERDEIRO

Após sete temporadas consecutivas no topo do pódio, o francês conquista o título de campeão mundial de ralis em 2013, tornando-se o primeiro piloto francês a vencer o campeonato desde Jean-Louis Schlesser em 1973.



RESUMO: Sébastien Ogier é um dos melhores pilotos de rali do mundo. Com sete títulos mundiais, ele é o primeiro francês a vencer o campeonato desde Jean-Louis Schlesser em 1973. Ele competiu por equipes como a Citroën, a M-Sport e a Toyota.

CONQUISTAS: 7 títulos mundiais (2011-2017). Campeão da França em 2005, 2006, 2007, 2008 e 2009. Campeão da Itália em 2006. Campeão da Alemanha em 2007. Campeão da Espanha em 2008. Campeão da Polónia em 2009. Campeão da Rússia em 2010. Campeão da Suécia em 2011. Campeão da Alemanha em 2012. Campeão da França em 2013. Campeão da Itália em 2014. Campeão da Espanha em 2015. Campeão da Polónia em 2016. Campeão da Rússia em 2017.

OS MELHORES PILOTOS DE RALI

Das históricas lendas aos atuais campeões, descubra todos os segredos dos melhores pilotos de rali.



OS MELHORES PILOTOS DE RALI

Das históricas lendas aos atuais campeões, descubra todos os segredos dos melhores pilotos de rali.



OS MELHORES PILOTOS DE RALI

Das históricas lendas aos atuais campeões, descubra todos os segredos dos melhores pilotos de rali.

FORD FIESTA WRC (2017)

Este é o primeiro modelo de rali da Ford a ser produzido em série. Ele é baseado no modelo de produção e é equipado com um motor de 1.6 litros e 200 cv.



RESUMO: O Ford Fiesta WRC (2017) é um dos carros mais competitivos do mundo. Ele é baseado no modelo de produção e é equipado com um motor de 1.6 litros e 200 cv.

RESUMO: O Ford Fiesta WRC (2017) é um dos carros mais competitivos do mundo. Ele é baseado no modelo de produção e é equipado com um motor de 1.6 litros e 200 cv.

O CARRO

Conheça os modelos de rali mais competitivos, com todos os pormenores técnicos e desportivos. Dos clássicos Grupo 4 de tração traseira da década de 1970 aos WRC, sem esquecer os fantásticos modelos do Grupo B de meados dos anos 1980.

FICHA TÉCNICA COMPLETA

CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS

Descubra a história de uma das competições mais apaixonantes do mundo do motor. Os legendários ralis e as corridas mais emocionantes, têm um encontro nesta coleção.

1990: SAINZ PÕE À PROVA O DOMÍNIO DA LANCIA

Este é o primeiro modelo de rali da Lancia a ser produzido em série. Ele é baseado no modelo de produção e é equipado com um motor de 1.6 litros e 150 cv.



RESUMO: O Lancia Delta Integrale é um dos carros mais competitivos do mundo. Ele é baseado no modelo de produção e é equipado com um motor de 1.6 litros e 150 cv.

RESUMO: O Lancia Delta Integrale é um dos carros mais competitivos do mundo. Ele é baseado no modelo de produção e é equipado com um motor de 1.6 litros e 150 cv.

CARROS DE COLEÇÃO RALI 1-24

ASSINE JÁ!

CONSIGA AS ENTREGAS 2 E 3 POR **16,99€** EM VEZ DE **46,98€**.



ALÉM DESTAS FANTÁSTICAS OFERTAS!



OFERTA
COM O ENVIO 3
ARCHIVADOR



OFERTA
COM O ENVIO 6
RENAULT 5
TURBO
Joaquim Moutinho



OFERTA
COM O ENVIO 10
ŠKODA FABIA
RALLY2 EVO
Armindo Araújo



OFERTA
COM O ENVIO 18
LANCIA DELTA
INTEGRALE 16V
Carlos Bica

SALVAT

Lê o código QR
e aceda diretamente
à oferta ou visite o site
pt.salvat.com



Também pode ligar
e assinar esta oferta:
214 337 036

Nota dos editores: alguns componentes da coleção podem ser alterados caso as circunstâncias técnicas assim o exijam.
Editorial Salvat, S.L./C/Amigó, 11, 5.ª planta, 08021 Barcelona